Smarter.Yachts

Deutsch | Node V2 2.3.0 | Build 01709

SMARTER YACHTS SOLUTIONS - USE CASE

Smart Generator Autostart

Automatisches Starten und Stoppen unterstützter Marinegeneratoren mit Live-Batteriedaten von Victron Cerbo GX oder Smarter.Yachts Dash.



DIE LÖSUNG

Verwandeln Sie Ihren vorhandenen Marinegenerator in einen intelligenten Teil des Energiesystems Ihrer Yacht.

Auf vielen Yachten läuft der Generator noch als eigenständiges System. Die Crew überwacht die Batterien, entscheidet über den Ladebedarf, startet den Generator manuell und muss das Abschalten im Blick behalten. Smarter.Yachts verbindet sich mit den Start- und Stopp-Steuerungen unterstützter Marinegeneratoren, darunter Cummins Onan, Fisher Panda, Mase und GENSET. Live-Batteriedaten liefert entweder ein bestehender Victron Cerbo GX oder Smarter.Yachts Dash über das NMEA 2000-Netzwerk an Bord.

Wichtige Vorteile

- Unterstützt Cummins Onan, Fisher Panda, Mase und GENSET Generatoren
- Live-Batteriestatus (SoC) und Spannung dank Victron Cerbo GX
- Batteriedaten können alternativ über die Smarter.Yachts Dash im NMEA 2000-Netzwerk genutzt werden - kein Cerbo GX nötig
- Automatisches Generator-Starten je nach einstellbarem SoC oder Batteriespannung

SCHLÜSSELPUNKT 1

Unterstützt Cummins Onan, Fisher Panda, Mase und GENSET Generatoren

SCHLÜSSELPUNKT 2

Live-Batteriestatus (SoC) und Spannung dank Victron Cerbo GX

SCHLÜSSELPUNKT 3

Batteriedaten können alternativ über die Smarter.Yachts Dash im NMEA 2000-Netzwerk genutzt werden - kein Cerbo GX nötig

IHRE YACHT. IHRE KONFIGURATION.

Entdecken Sie Ihre Installation mit KI.

Scannen Sie, um den vollständigen Anwendungsfall online zu erkunden und unseren KI-Assistenten zu Kompatibilität, Steuerung und Integration zu befragen.

smarter.yachts/de/use-cases/smart-generator-autostart

ANWENDUNGSFALL ANZEIGEN

Dies ist eine maschinelle Übersetzung aus dem Englischen und kann Fehler oder Auslassungen enthalten. Das englische Original ist maßgebend.

Smart Generator Autostart

DIE HERAUSFORDERUNG

Auf vielen Yachten läuft der Generator noch als eigenständiges System. Die Crew überwacht die Batterien, entscheidet über den Ladebedarf, startet den Generator manuell und muss das Abschalten im Blick behalten.

DIE SMARTER.YACHTS LÖSUNG

Smarter.Yachts verbindet sich mit den Start- und Stopp-Steuerungen unterstützter Marinegeneratoren, darunter Cummins Onan, Fisher Panda, Mase und GENSET. Live-Batteriedaten liefert entweder ein bestehender Victron Cerbo GX oder Smarter.Yachts Dash über das NMEA 2000-Netzwerk an Bord.

Mit Smarter.Yachts Dash kann Generator Autostart auch ohne Victron Cerbo GX arbeiten, sofern die erforderlichen SoC- und/oder Spannungsdaten auf NMEA 2000 verfügbar sind.

Die Generator-Autostart-Funktion kann automatisch auf den Zustand des Batterieblocks reagieren. Konfigurierbare Schwellen legen fest, wann der Generator starten soll - zum Beispiel wenn der Ladezustand unter einen gewählten Wert fällt oder wenn die Batteriespannung unter das definierte Limit sinkt - und wann er nach der Erholung der Batterien wieder abschalten soll.

Für Ladestrategien, die mehr erfordern als das Erreichen von 100 % Ladezustand, kann der Generator für eine einstellbare Zeit nach Erreichen von 100 % weiterlaufen. Dies ermöglicht zusätzliche Zeit zum Absorptions- oder Erhaltungsladen, bevor der Generator automatisch abgeschaltet wird.

Das Ergebnis ist eine flexible Integration von Generatorsteuerung und Batteriemonitoring: Smarter.Yachts kann entweder Victron Cerbo GX-Daten oder NMEA 2000-Daten nutzen, die über Smarter.Yachts Dash geliefert werden.

Das integrierte Wartungsprotokoll speichert alle Generator- und Öl-Kontrollaufzeichnungen zusammen mit der Betriebsstundenzählung und konfigurierbaren Wartungsintervallen.

Optionale Sensoren liefern Temperaturwerte über Victron Cerbo GX. Im Modus Dive Compressor kann auch die relative Luftfeuchtigkeit angezeigt werden, sofern verfügbar. Ohne neue Messung werden Werte nach Ablauf der Gültigkeitsdauer als nicht verfügbar markiert; die Überwachung ersetzt keine Schutzfunktionen des Geräts.

FUNKTIONEN & VORTEILE

- Automatisiert den Generatorbetrieb anhand des aktuellen Zustands des Batterieblocks
- Unterstützt Cummins Onan-, Fisher Panda-, Mase- und GENSET-Generatorsteuerung
- Nutzt vorhandene Victron Cerbo GX-Batteriedaten, wenn verfügbar
- Kann NMEA 2000-Batteriedaten über Smarter.Yachts Dash verwenden, ohne dass ein Cerbo GX erforderlich ist
- Reduziert die Notwendigkeit, den Ladezustand der Batterie manuell zu überwachen
- Hilft, unnötige Betriebszeiten des Generators zu vermeiden

Dies ist eine maschinelle Übersetzung aus dem Englischen und kann Fehler oder Auslassungen enthalten. Das englische Original ist maßgebend.

Smart Generator Autostart

- Unterstützt konfigurierbare Start-/Stopp-Schwellen für SoC und Batteriespannung
- Unterstützt zusätzliche Ladezeit nach Erreichen von 100 % SoC
- Verfolgen Sie die Wartungshistorie des Generators und die kommenden Serviceintervalle

IHRE KOMPATIBILITÄT MIT KI PRÜFEN

Besuchen Sie den Online-Anwendungsfall und fragen Sie den Smarter.Yachts KI-Assistenten zu Ihrem Hersteller, Modell und Steuerinterface. Die Kompatibilität muss für die Einzelinstallation geprüft werden.

https://smarter.yachts/de/use-cases/smart-generator-autostart

Dies ist eine maschinelle Übersetzung aus dem Englischen und kann Fehler oder Auslassungen enthalten. Das englische Original ist maßgebend.